

FEUILLETS DE CAMPAGNE



CIRCULATION À ÉGUILLES DES ACTIONS CONCRÈTES, ENFIN COORDONNÉES

◆ 1. METTRE FIN À LA LOGIQUE DES "PETITES RUSTINES"

Première décision : changer de méthode

- Élaborer un plan global de circulation à l'échelle de la commune
- Travailler avec le Département et la Métropole sur les grands axes
- Articuler centre-ville, quartiers et axes structurants

Objectif : sortir des décisions isolées, sans vision d'ensemble.



◆ 2. AGIR RAPIDEMENT SUR LES POINTS DE BLOCAGE

Des mesures concrètes à court terme

- Ajustement des priorités et carrefours aux heures de pointe
- Meilleure régulation des flux matin / soir (7h-9h / 17h30-19h30)
- Suppression des incohérences de circulation les plus pénalisantes
- Clarification de la signalisation pour éviter le trafic parasite

Objectif : améliorer la fluidité sans attendre des années.

◆ 3. DÉSENGORGER LE CENTRE-VILLE

Redonner au cœur du village sa fonction de lieu de vie

- Réduction du trafic de transit
- en centre-ville
- Circulations plus lisibles et apaisées
- Organisation claire des livraisons
- et arrêts courts
- Sécurisation des cheminements piétons

Objectif : un centre-ville accessible, vivant et plus sûr.



FEUILLETS DE CAMPAGNE

CIRCULATION A EGUILLES

◆ 4. FLUIDIFIER LES GRANDS AXES

Traiter le problème là où il est le plus fort

- Travail coordonné avec le Département sur les axes structurants
- Adaptation des dispositifs aux volumes réels observés
- Limitation des reports de trafic vers les quartiers
- Anticipation des évolutions de trafic à moyen terme

Objectif : moins d'engorgement, moins de stress quotidien.

◆ 5. MIEUX ORGANISER LE STATIONNEMENT

Un levier simple et efficace

- Zones de stationnement mieux identifiées
- Développement des arrêts-minute utiles aux commerces
- Amélioration de la rotation en centre-ville
- Lutte contre les stationnements gênants

Objectif : réduire la circulation inutile.

◆ 6. SÉCURISER TOUS LES DÉPLACEMENTS

La sécurité avant tout

- Sécurisation renforcée aux abords des écoles
- Traversées piétonnes plus visibles et protégées
- Itinéraires cyclables lisibles et continus
- Attention particulière aux personnes âgées et vulnérables

Objectif : une circulation partagée et respectueuse.

◆ 7. AGIR AVEC LES HABITANTS, PAS SANS EUX

Une méthode claire

- Information régulière sur les choix opérés
- Phases d'expérimentation quand nécessaire
- Ajustements en fonction des retours concrets
- Évaluation continue des actions mises en place

Objectif : des solutions comprises, acceptées et efficaces.



EN CONCLUSION

La circulation à Éguilles ne se réglera pas par petites touches. Elle appelle enfin une vision d'ensemble et un projet construit.

« À Éguilles, la circulation ne se réglera plus par improvisation, mais par un projet structuré, cohérent et assumé. »



